

Visite du Grand Port Maritime de Dunkerque

Master 2 Expertise et Traitement en Environnement

Article rédigé par Honorine LAY et Alice-Anne SCHUTT



Crédit photo : Dunkerque-Port

Le jeudi 6 décembre 2018, les étudiants du Master 2 ETE ont eu la chance de découvrir la valorisation des sédiments de l'un des plus grands ouvrages maritimes de France. Cette visite, commentée par M. Pascal GREGOIRE, Responsable Management Environnement de la direction de l'Aménagement et de l'Environnement du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), a permis d'aborder plusieurs points autour de la valorisation des sédiments.



LES CHIFFRES DU GPMD

- 17 km de longueur
- 7 000 hectares de surface implantés sur 10 communes
- Situé à 1h30 de la route maritime la plus fréquentée au monde



Crédit photo : Dunkerque-Port

Le port de Dunkerque, 3^{ème} port maritime de France, a pris conscience des conséquences de ses activités sur l'environnement. En effet, depuis le 7 juin 2018, il est certifié PERS (Port Environmental Review System) dans le cadre du réseau EcoPorts. Cette certification permet une reconnaissance des actions environnementales menées par Dunkerque-Port depuis près de dix ans, notamment sur la gestion optimisée des sédiments de dragages, l'amélioration de la qualité des eaux portuaires et la prise en compte de la biodiversité en amont des projets d'aménagement etc.

Stockage des sédiments

Chaque année, le GPMD drague 5 à 6 Mm³ / an soit 50 000 m³ de sédiments pollués par an.

Les sédiments sont stockés dans 4 casiers distincts :

- 3 pour le stockage
- 1 pour la décantation des eaux.



Crédit photo : Dunkerque-Port

Les sédiments y resteront 6 à 10 mois. Pour leur déshydratation, la boue est régulièrement retournée sur une épaisseur de 2 mètres et l'humidité est contrôlée.

Les casiers occupent une superficie de 6 hectares pour une durée de vie de 20 ans avec un coût de 1 million d'euros. La perméabilité des casiers est assurée par une couche étanche de PEHD (Polyéthylène Haute Densité).

Les sédiments sont ainsi valorisés et permettent une rentabilité financière.

Valorisation des sédiments

Après avoir été traités par déshydratation naturelle, les sédiments sont réutilisés pour la fabrication de béton, routes,...

Le produit résultant de cette valorisation présente des caractéristiques satisfaisantes :

- Résistance et durabilité
- Innocuité environnemental
- Durée de vie



Crédit photo : Envisan

Lutte contre l'érosion des plages

Une politique de gestion des sédiments permet l'amélioration du milieu. Tandis que les sédiments de bonne qualité sont immergés en mer, les sables propres sont ramenés sur le littoral. Ceux-ci participent à la lutte contre l'érosion du trait de côte, une problématique environnementale actuelle.

Face aux milieux agressifs marins, des blocs de béton conçus à partir de sédiments protègent nos littoraux.



Crédit photo : Alice Anne, Honorine

Les sédiments n'ont pas fini de nous surprendre. Leur valorisation constitue un volet de recherche ambitieux auquel participe Dunkerque-Port.